

カラクル・コース CARACLE CoZ DB(ディスクブレーキ)シリーズ特記事項

CARACLE-COZ DBは、ディスクブレーキを採用したモデルです。RB(リムブレーキ)シリーズと異なる操作やメンテナンスが必要ですので、本紙を必ずご確認ください。

■DB(ディスクブレーキ)シリーズの特徴

- ・ディスクブレーキ用最新ロード規格「フラットマウント」と「スルーアクスル」を採用
- ・ハイブリッドディスクブレーキ搭載モデルのJuinTECH製ディスクキャリパーは、油圧ピストンの強力な制動力を発揮しつつ、レバーまでの経路はメカニカルワイヤーを使用。メンテナンス性に優れ、ホースからオイル漏れの恐れがなく、ブレーキ経路が倒立してもエア噛みによる制動不良を生じません。
- ・フル油圧ディスクブレーキ搭載モデルのシマノ製ロード用ディスクキャリパーは、強力な制動力を小さな力で得られます。また、レバー操作の重さの前後差が無く、折りたたみを繰り返してもワイヤーの屈曲により引きが重くなることはありません。ただし、折りたたみ操作による制動不良を防ぐために、十分なブリーディング(エア抜き)が必要です。

■折りたたみ手順

基本的な折りたたみ手順は取扱説明書 P9~P10 の記載に従ってください。スルーアクスルとディスクブレーキ(完成車標準装着及びオプション)の注意事項は下記をご参照ください。

 <p>折りたたみ、メンテナンス等のためにホイールを外す場合は、付属のレバーでスルーアクスルをそれ以上飛び出さなくなるまで左に回してから、アクスルを抜き取ってください。ホイールを装着する場合はディスクローターやブレーキパッドを傷めないように丁寧に元の位置に戻し、アクスルを嵌め入れ、充分に手応えがあるまでレバーを右に回して固定してください。走行時、レバーを前後どちらかのスルーアクスルに装着できます。</p>	 <p>使用後のディスクキャリパーやローターは高熱になるため、自分や他者のやけど、周囲の物品(輸行袋等)の損傷を生じないように注意してください。折りたたみは、充分に冷ましてから行ってください。</p>	 <p>ホイールを外したら適合するパッドスペーサーを挿入してください。絶対に、ローターやスペーサーのない状態でブレーキレバーを握らないでください。油圧ピストンが飛び出してホイールを装着できなくなる恐れがあります。</p>
 <p>折りたたみ時、やけどやディスクローターの損傷を防ぐために、前輪はローターを車体側にして前輪固定プレート DB(オプション)に装着してください。乱暴に扱うとスルーアクスルのねじり部分などを損傷する恐れがありますので、丁寧に着脱してください。</p>	<p>※JuinTECH 製キャリパーのブレーキパッドは土台の金属板を除くパッドの厚みが 1mm 未満になる前に、交換してください。</p> <p>・別売品：F1 用パッド(シマノ M07Ti/A015 互換)/GT-F 用パッド(シマノ D03S 互換)</p> <p>※JuinTECH ブレーキは、長期間オイル交換不要で使用できるメンテナンスフリー構造です。ブレーキキャリパーの機能が低下した場合は、絶対に分解せず、交換してください。</p> <p>※完成車に装着しているシマノ製ディスクブレーキローターは厚みが 1.5mm になるか片方の面にアルミ面が出てきたら、新しいローターに交換してください。その際 ブレーキパッドも新品に交換してください。</p>	<p>※シマノ製キャリパーのブレーキパッドは土台の金属板を除くパッドの厚みが 0.5mm 未満になる前に、交換してください。交換パッドは自転車店で適合する純正品を購入して下さい。</p> <p>※シマノ製フル油圧ディスクブレーキシステムは定期的にホースやオイル等の消耗品交換とメンテナンスが必要です。技術力のある販売店で定期的に点検とメンテナンスを受けて下さい</p> <p>※完成車に装着しているシマノ製ディスクブレーキローターは厚みが 1.5mm になるか片方の面にアルミ面が出てきたら、新しいローターに交換してください。その際 ブレーキパッドも新品に交換してください。</p>

■オプション類の適合性

- ・CARACLE-COZ RB(リムブレーキ)用オプションの一部は本モデルに適合しません：前輪固定プレート RB(リムブレーキ専用)、チタンブースタープレート、インスタンド 451QR、ホイール Z-LIGHT、ホイール Z-TOUGH2、等
- ・新オプション、適合状況の詳細はウェブページをご確認ください

■注意事項

- ・ディスクブレーキは強力な制動力を備えているため、急な操作を行うと転倒などの重大な事故を招く恐れがあります。事前に安全な場所で特性を確認の上で公道走行を行ってください。
- ・走行開始前にブレーキ機能を毎回確認してください。走行前や走行中に制動力低下や異音が生じた場合は走行せずに、販売店で点検を受けてください。また、定期的にブレーキパッド、ローター、ワイヤーを確認し、消耗や損傷している場合は交換してください。
- ・ディスクローターは素手で触れるとけがをすることがあります。変形すると、ブレーキパッドと接触して走行に支障が生じる場合があります。また、オイルや手脂等の異物が付着すると、制動力が低下したり、異音が生じる場合があります。ぶついたり、横方向の力が加わったりしないよう注意してください。
- ・完成車モデルに採用したディスクブレーキ以外の装着は、十分な検証ができていないため保証外となります。
- ・折りたたみ時にリアブレーキキャリパーが倒立するため、完全油圧式ディスクブレーキはブリーディングが不十分な場合にエア噛みによる制動力の低下が起きる恐れがあります。技術を備えた販売店で定期的にメンテナンスを受けて下さい。
- ・CARACLE-COZ シリーズの取扱説明書もご覧ください。

■新情報の入手

・ウェブページや facebook, twitter で最新情報を発信しています→ www.caracle.co.jp



株式会社テック・ワン 〒580-0042 大阪府松原市松ヶ丘 4-20-12 TEL072-339-1120 FAX072-334-8610 E-MAIL : fb@caracle.co.jp

上記は 2022 年 03 月 10 日現在の情報です